

Veredas Peatonales en Puerto Varas, Chile



BOOKLET 3

Movilidad peatonal para la Seguridad Urbana



Autores:
Msc. Olga Gonzalez del Riego
Directora de Seguridad Pública en Puente Alto

Dr. Macarena Rau Vargas
Presidente International CPTED Association

Índice

1. Introducción	3
2. La escala peatonal de la movilidad para la seguridad urbana	4
3. Rutas Seguras	5
4. En el enfoque de género en la movilidad urbana	9
5. Innovación para la seguridad en la movilidad peatonal	11
6. Conclusiones	12

Introducción



Veredas Peatonales en Puerto Varas, Chile

La movilidad peatonal es clave para la seguridad urbana y de acuerdo con las ideas de Jane Jacobs, periodista urbana que en 1962 escribió el libro *Vida y Muerte de las Grandes Ciudades Americanas*, las veredas de una ciudad son las venas del sistema por donde se desarrolla la vida urbana.

Es importante distinguir diversas formas de movilidad en la ciudad, vehicular, trenes, bicicletas, scooter, peatones entre otras. En este Booklet volumen 3 pondremos el foco en la movilidad peatonal ya que tiene una directa relación con la seguridad urbana tanto objetiva como percibida. También es relevante destacar que el paradigma de la movilidad urbana ha cambiado en los últimos 10 años en la América Latina paulatinamente desde ciudades diseñadas para el vehículo hacia ciudades diseñadas para el peatón y con una creciente mirada de género.

2. La escala peatonal de la movilidad para la seguridad urbana



Costanera iluminada en Fortaleza, Brasil.

El diseño de espacios urbanos seguros debiera estar orientado al logro de la seguridad personal objetiva y subjetiva de los peatones y no de los carros ya que los vehículos tienen sus propias luces. En el diseño de estrategias CPTED de seguridad urbana es muy importante incrementar la percepción de confianza y seguridad de peatones. En diversas encuestas y estudios que se hicieron en la movilidad urbana peatonal como clave para la seguridad urbana.

Es importante relevar la escala peatonal ya que la percepción de inseguridad se construye de forma aplicada en la América Latina los últimos 20 años se ha observado que peatones y en especial las mujeres modifican sus conductas espaciales en el desplazamiento urbano por motivos de seguridad y de posibles amenazas. Esta modificación de conductas espaciales estaría afectando directamente y de forma negativa su calidad de vida ya que perderían tiempo diario en estas modificaciones de desplazamiento.

Se ha observado también que hay una percepción de inseguridad en las calles por parte de grupos vulnerables que cambia de día y de noche lo que releva la variable de iluminación subjetiva; es decir cada persona construye su percepción de inseguridad desde su experiencia previa y el escaneo que su equipo biológico de percepción realiza de su entorno.

Por ello es importante comprender que la percepción de inseguridad en la movilidad urbana y la oportunidad delictiva se debe diagnosticar e intervenir de forma oportuna para incrementar la calidad de vida de las comunidades urbanas.

3. Rutas Seguras

Desde hace algunos años se ha estado interviniendo en diversas ciudades y barrios de la América Latina bajo el concepto de Ruta Segura CPTED.

La Ruta Segura CPTED incorpora los 5 principios de CPTED (Vigilancia Natural, Control Natural de Accesos, Reforzamiento Territorial, Mantenimiento y Participación Comunitaria). Está diseñada para darle una opción al peatón de recorrido seguro en diversos tipos de espacios urbanos. Una Ruta Segura puede estar en un parque, en una plaza, en una escuela, en un gimnasio, en una estación de trenes entre otras.

Un Ruta Segura está claramente demarcada como tal y puede contar con dispositivos tecnológicos para apoyar el diseño de seguridad con cámaras, botones de pánico entre otros.



Ruta Segura en Villarrica, Chile (2023)

3. Rutas Seguras



foto 5: Ruta Segura en Villa Andes del Sur en Puente Alto, Chile (2023)



Foto 6

Una característica de las Rutas Seguras CPTED es que relevan la identidad del barrio donde se insertan ya que el Reforzamiento Territorial es uno de los 5 principios de CPTED y se refiere al sentido de afecto que establecen los usuarios con el entorno y que por lo tanto cuidan.

Un muy buen ejemplo de este tipo de intervención es el mosaico comunitario realizado por las lideres vecinales de Villa Andes del Sur el 2022 y el nuevo mosaico que la Junta de Vecinos de Salvador Sanfuentes está planificando realizar en 2024 junto a los equipos municipales como lo muestran las fotos 5 y 6.

3. Rutas Seguras

Una herramienta CPTED que ha sido de mucha utilidad para la realización de diagnósticos de percepción de seguridad urbana es la de Nube de Sueños. En la foto 7 se observa un dibujo realizado en el marco de un taller de Nube con mujeres de Población Los Canelos en Puerto Varas donde indican con claridad la necesidad de una Ruta Segura a la Sede Vecinal apoyada con luminarias.



Foto 7. Nube de Sueños realizada en Población Los Canelos en Puerto Varas en septiembre de 2023 indica la necesidad de una Ruta Segura a la sede con luminarias.

3. Rutas Seguras



Taller de Nube de Sueños en Villa Los Canelos en Puerto Varas, 2023.

El tema de la movilidad urbana peatonal aparece mucho en los talleres de Nubes de Sueños y es muy importante comprender los niveles de percepción de inseguridad asociados al diseño de espacios peatonales por lo que se recomiendan como instrumentos de diagnóstico comunitario perceptivo.

Los espacios de movilidad en la ciudad son críticos y es muy importante volverlos seguros ya que muchas personas deben usarlos para su quehacer cotidiano como ir a trabajar, comprar y/o llevar a hijos al colegio entre otras actividades.

4. El enfoque de género en la movilidad urbana

Las diversas encuestas de seguridad urbana muestran que los niveles más altos de percepción de inseguridad los sienten las mujeres. Por eso es fundamental analizar y diagnosticar con un enfoque CPTED a este grupo vulnerable. Las mujeres temen a la posibilidad de ser víctimas de agresión sexual y feminicidio en el espacio público en primera prioridad. Es por ello por lo que Rutas Seguras para mujeres se han implementado de forma estratégica por ONU Mujeres en México, en el estado de Zacatecas y en Fortaleza, Brasil por parte de CAF (Corporación Andina de Fomento).

Luego de aplicar los instrumentos cualitativos y cuantitativos de diagnóstico en Zacatecas el año 2021, las mujeres indicaron que se sienten más seguras con mujeres que miran a otras mujeres. Con esta idea se propuso desarrollar una secuencia de murales que pintan a mujeres mirando a otras mujeres.



Murales de mujeres en Zacatecas (2021)

4. El enfoque de género en la movilidad urbana



Proyectos de intervención de murales de mujeres que acompañan Rutas Seguras, pasos viales, luminarias y mobiliario urbano.



Intervención de Rutas Seguras en Zacatecas, México 2022-2023.

5. Innovación para la seguridad en la movilidad peatonal



Germán Codina
@germancodina

Ya desplegamos nuestras Luminarias Móviles en la comuna, apoyando a vecinos que aún están sin luz, reforzando seguridad en el regreso a casa



Luminarias móviles en Puente Alto reforzando la seguridad de regreso a casa

Existen diversos ejemplos de innovación para incrementar la percepción de seguridad en Rutas Seguras y en ese sentido es importante destacar el aporte que realizan las Luminarias móviles de la comuna de Puente Alto, en Santiago de Chile.

Estas luminarias consisten en luminarias públicas colocadas sobre carros que acompañan al peatón, es decir al flujo peatonal en días específicos de la semana y en horarios punta.

Dan una gran alternativa de flexibilidad al recurso público respondiendo a un diagnóstico territorial de seguridad urbana.

5. Innovación para la seguridad en la movilidad peatonal



En las calles del centro de Puente Alto, Avda. Concha y Toro, así como José Luis Coe, se ha realizado modificaciones desde inicios del año 2000 para priorizar a los peatones y las diversas actividades que ellos realizan en el espacio público como ensanchar las veredas de 80 cm que tenían inicialmente a 4 metros de ancho definiendo en el pavimento las superficies para desplazamiento y las de detención. En este sentido ha sido relevante delimitar con una reja baja perimetral el área solo de peatones y los paraderos de bus y que estos últimos cuenten con campos visuales despejados e iluminación nocturna para reducir la percepción de inseguridad de sus usuarios en especial de las mujeres.

Clara definición de espacios en veredas y paraderos de Puente Alto lo que contribuye de noche a reducir la percepción de inseguridad en espacial de mujeres en el espacio urbano mientras esperan el bus.

5. Innovación para la seguridad en la movilidad peatonal



Las paradas de bus públicas son espacios clave para intervenir con CPTED y deben tener información clara para el peatón como nombres de calle y ubicación, campos visuales despejados, definición espacial, bancas para sentarse y botones de pánico si es necesario.



Es muy importante que además de la clara definición espacial exista fiscalización por parte de autoridades municipales y de tránsito en los paraderos de bus para disuadir situación de evasión del pago del ticket, pero además disuasión de hurto, robo y otros posibles delitos e incivildades asociados a la movilidad urbana.

6. Conclusiones



Marcha Exploratoria de Seguridad (MES) en Fortaleza, Brasil 2023 para la realización de Ruta Segura en costanera marítima.

Se ha observado un incremento de intervenciones con foco en la movilidad para la seguridad urbana en diversos países de la América Latina, lo que se constituye como una buena práctica.

Estos laboratorios de intervención comenzarán a generar evidencia de medición para definir con claridad que variables son las modificadas por estas intervenciones. El enfoque de género aporta nuevos conocimientos muy relevantes para la seguridad urbana para la región de Latinoamérica y el Caribe.

La movilidad urbana está directamente relacionada con la seguridad urbana y así como una movilidad peatonal mal diseñada podría incrementar la oportunidad delictiva, una movilidad peatonal bien diseñada puede aportar no solo al desplazamiento peatonal seguro sino a reforzar identidad y cultura ciudadana.



Este paradero de bus se combina con una biblioteca pública para dar la opción al peatón de leer un libro mientras espera su locomoción colectiva. Es una buena práctica de países nórdicos que puede ser adaptada a la realidad Latinoamericana.



BOOKLET 3

Movilidad peatonal para la Seguridad Urbana



Autores:
Msc. Olga Gonzalez del Riego
Directora de Seguridad Pública en Puente Alto

Dr. Macarena Rau Vargas
Presidente International CPTED Association